



IV Simposio Técnico “Geotecnia Aplicada a Infraestructura Ferroviaria: Claves para una Infraestructura Vial Segura y Sostenible”

El pasado 12 de junio de 2025 se llevó a cabo, en la Casa sede de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica (SMIG), el IV Simposio Técnico “Geotecnia Aplicada a Infraestructura Ferroviaria: Claves para una Infraestructura Vial Segura y Sostenible”, organizado en colaboración entre Maccaferri y la SMIG. El encuentro tuvo como propósito brindar un espacio de alto nivel técnico para reflexionar sobre el desarrollo ferroviario en México, destacando el papel de la geotecnia en la construcción de una infraestructura segura y sostenible.

El programa contó con la participación de destacados especialistas. La Dra. Alexandra Ossa, profesora del Instituto de Ingeniería de la UNAM, presentó una conferencia sobre geotecnia aplicada a ferrocarriles, en la que compartió avances de investigación y experiencias en el diseño y comportamiento de geomateriales, vías férreas y pavimentos sustentables. El Ing. David Yañez, Director de Diseño en Latinoamérica de AECOM, abordó la proyección ferroviaria en México, resaltando la importancia de la planeación y ejecución de proyectos estratégicos. Por su parte, el Ing. José Ramón López, especialista en geotecnia y soluciones con geosintéticos, expuso sobre soluciones sustentables para el desarrollo y mantenimiento de vías férreas, enfatizando la relevancia de las tecnologías innovadoras en la construcción y conservación de la infraestructura ferroviaria.

El simposio ofreció un espacio de intercambio de conocimientos y experiencias que permitió a los asistentes reflexionar sobre los retos técnicos, ambientales y de sostenibilidad que enfrenta la infraestructura ferroviaria en el país.

La SMIG y Maccaferri agradecen la valiosa participación de los ponentes y reconocen el interés de todas las personas asistentes, cuya activa colaboración contribuyó al éxito de este encuentro académico y profesional.

